Cachenavn
- chuck-Norway
- HenrikVD
- Villeder
- VegardP1

Land som skal besøkes (24* stk)
- Norge
- Danmark
- Tyskland
- Belgia
- Nederland
- England
- Frankrike
- Polen
- Ukraina
- Moldova
- Transnistria
- Romania
- Bulgaria
- Tyrkia
- Georgia
- Armenia
- Azerbaijan
- Iran
- Turkmenistan
- Kazakstan
- Uzbekistan
- Kirgisistan
- Russland
- Mongolia

** Transnistria er en selvstyrt republikk som ikke er anerkjent av FN.*

EN 17000KM LANG FTF-JAKT

Av: chuck-Norway

Sommeren 2017 skal fire norske geocachere delta på The Mongol Rally. Den 16. juli går startskuddet i London og fem uker senere håper de å være i mål i Ulan Bator i Mongolia.

Dette veldedighetsløpet har fastsatt start- og målgang, men utenom det står lagene fritt til å velge rute selv.. Begrensningene er få, men maks motorstørrelse er 1,2 liter. Det finnes ikke noe support team underveis, så når bilen bryter sammen midt i ørkenen så må en ordne seg på egenhånd. Underveis i rallyet er planen å legge ut travelbugs, plukke spennende geocacher samt logge minst ett funn i hvert land.

Cachemobilen som skal brukes er en Skoda Fabia stasjonsvogn fra 2001. Den ble kjøpt billig og holder forhåpentligvis gjennom hele turen. Frem mot sommeren skal bilen preppes med lyskastere, takgrind, snorkel, ekstra støtfanger og en rekke 12-voltsuttak. Lakken skal forhåpentligvis også fylles med sponsorer. Bilen starter på Hundvåg i Stavanger i begynnelsen av juli og skal plukke flere cacher på veien mot rallystart i London.

Etter startskuddet i England kommer ting til å gå rimelig raskt gjennom Vest-Europa for å vinne tid som heller kan brukes i mer spennende land som Azerbaijan, Armenia, Ukraina , Iran, Turkmenistan, Russland, Kirgisistan, Usbekistan og Mongolia. Totalt skal vi gjennom 24 land, så alle på laget kommer til å klatre bra på antall land-statistikken. I tillegg til blogger, Google Maps og Project GC, kommer selvfølgelig Cachetur.no til å bli brukt i planleggingen av ruta. Foruten å ta minst én cache i hvert land, skal de også forsøke seg på noen cacher med lite besøk, for eksempel Badab-e Surt (GC5JRV2) i Iran som til tross for spektakulær natur kun er funnet én gang. Bildene i cachebeskrivelsen er delikat lokkemat. De har også et lite håp om FTF på cachene Lepinsk Cache (GCKQJ4) i Kazakstan fra 2004 og Turgunda Mouth (GC6QFRM) i Russland 2016. Det blir i hvert fall tidenes lengste FTF-jakt for vår del.

Laget er satt sammen av fire speidere og geocachere, hvorav en er sykepleier og legestudent, en er hobbymekaniker og elektriker, en er økonom og organisator og han siste er lidenskapelig opptatt av kart og navigering. Alt ligger altså til rette for at laget skal klare seg bra på turen i uforutsette situasjoner.

Det er et privilegium å kunne dra på en slik reise. Mange av landene er lite besøkte og har mye urørt natur. Opplevelsen blir store, men utfordringene kan bli desto større.

Vil bilen klare seg? Hvor mange ganger blir det punktering? Får de med seg alt utstyret? Vil det bli FTF? Vil de bli stoppet på grenseovergangene? Blir de matforgiftet? Når de frem i tide? Spørsmålene er mange, og hvis du vil få svarene så kan du følge laget på facebook og i bloggen deres i forkant og underveis, og i Nullpunktet etter turen.

Ta en titt på nettsidene for å se mer detaljert på ruta. Kanskje du kan komme med tips om noen cacher de bare MÅ ta på veien?

Skoda Fabia 2001-modell
Motor: 1,2 liter 90 HK

Hjemmeside: www.misplacedvikings.com // Instagram: @misplacedvikings